

BOOTGARANTPOLIS

Watersportverzekering SENS PV09 Algemene voorwaarden

De door verzekeringnemer en verzekerde aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmee één geheel te vormen.

| | | | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------|
| Inhoudsopgave | 1 | Begripsomschrijvingen | 4.2 | Schaderegeling |
| | 2 | Dekking | 4.3 | Schadevergoeding vaartuig |
| | 2.1 | Vaartuig | 4.4 | Schadevergoeding inboedel |
| | 2.2 | Inboedel | 4.5 | Andere verzekeringen |
| | 2.3 | Trailer | 4.6 | Verjaring |
| | 2.4 | Aansprakelijkheid | | |
| | 2.5 | Extra kosten | 5 | Premie |
| | 2.6 | Juridische bijstand in het buitenland | 5.1 | Premiebetaling |
| | 2.7 | Kosten vervangend vakantieverblijf | 5.2 | No-claimkorting |
| | 2.8 | Hulploon en andere kosten | 5.3 | Premieverrekening |
| | 2.9 | Lichting en averij grosse | 5.4 | Premierestitutie |
| | 2.10 | Ongevallen | | |
| 2.11 | Gebruik | 6 | Wijzigingen | |
| 2.12 | Dekkingsgebied | 6.1 | Wijzigingen van premie en/of voorwaarden | |
| 3 | Uitsluitingen | 7 | Duur en einde van de verzekering | |
| 4 | Schade | 8 | Slotbepalingen | |
| 4.1.1 | Verplichtingen na schade | 8.1 | Geschillen | |
| 4.1.2 | Bereddering | 8.2 | Abandonnement | |

- Wet persoons- Registratie**
- 1 Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens en eventuele andere gegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar als verantwoordelijke in de zin van artikel 1, letter d, van de Wet Bescherming Persoonsgegevens, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van wervende activiteiten.
 - 2 Op deze verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77, www.verzekeraars.nl.
-

Clausule Terrorismedekking Op deze verzekering is het 'Clausuleblad Terrorismedekking bij de NHT' van toepassing. Dit clausuleblad is op of rond 15 juli 2003 door het Verbond van Verzekeraars/NHT aan u toegestuurd als bijlage bij een huis-Aan huisbrief aan alle adressen in Nederland.

Het Clausuleblad Terrorismedekking, het Protocol afwikkeling Claims en de Toelichting Protocol afwikkeling. Claims kunt u raadplegen en downloaden via de website van het NHT, www.terrorismeverzekerd.nl, of opvragen bij BB Assuradeuren BV.

Nederlands recht Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing.

Klachten Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de klachtenbehandelaar van de verzekeraar, BB Assuradeuren BV, postbus 1082, 1810 KB Alkmaar of Reaal Schade N.V., Postbus 274, 1800 BH Alkmaar. Wanneer het oordeel van de verzekeraar voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Belangrijk Voldoende zorg ('goed huisvaderschap')

Verzekerde moet als 'goed huisvader' alle in redelijkheid van hem te verlangen maatregelen treffen ter voorkoming of beperking van schade aan het op het polisblad omschreven vaartuig. Onder deze zorgplicht wordt onder andere verstaan het goed onderhouden en regelmatig controleren van zaken zoals landvasten, staand en lopend want, wantspanners, sluitingen, hang- en sluitwerk, stootwillen, dekkleden, afsluiters, afvoeren en winterbokken.

Artikel 1
Begrips-
Omschrijvingen

In de voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Inboedel

- a alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende zaken en de zich aan boord bevindende niet elders verzekerde bezittingen van verzekeringnemer en de overige opvarenden.
- b Onder inboedel wordt niet verstaan:
1. zaken behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
 2. geld, geldswaardig papier;
 3. brillen, lenzen, prothesen;
 4. horloges, foto-, film- en videoapparatuur, computers en toebehoren, antiques, sieraden en andere kostbaarheden;
 5. bromfietsen en andere motorische voertuigen;

1.2 Originele scheepsmotor

Een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant is opgebouwd tot scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor;

1.3 Vaartuig

het pleziervaartuig, zoals op het polisblad omschreven, met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien meeverzekerd, de voortstuwingsinstallatie en/of de bij het pleziervaartuig behorende volgboot of een ander soortgelijk vaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting. Indien dit op het polisblad is vermeld, is de trailer tevens meeverzekerd;

1.4 Verzekeraar

de in de polis vermelde verzekeraar of diens gevolmachtigd agent;

1.5 Verzekerde

de verzekeringnemer, de eigenaar en degene die door een daartoe bevoegde persoon tot het gebruik van het vaartuig is gemachtigd alsmede de opvarenden;

1.6 Verzekeringnemer

degenen die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan;

1.7 Voortstuwingsinstallatie

de tot de mechanische voortstuwingsinstallatie van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- a. motor met omkeermecanisme;
- b. de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- c. de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- d. het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

1.8 Onzeker voorval

Deze verzekeringsovereenkomst beantwoordt – tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in art. 7:925 BW, indien en voorzover de door verzekerde of een derde geleden schade of vergoeding waarvan jegens verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde respectievelijk de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

1.9 Storm

Een gemiddelde windsnelheid over een periode 10 minuten van minstens 14 meter per seconde dan wel 28 knopen (Windkracht 7 Beaufort)

Artikel 2
Dekking

2.1 Vaartuig

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:

- a een van buiten komend onheil; brand zelfontbranding en ontploffing
- b eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in materialen die niet hoort voort te komen in materialen van die zelfde soort en kwaliteit. Indien de voortstuwingsinstallatie bestaat uit een niet-originele scheepsmotor of bestaat uit originele scheepsmotor ouder dan 120 maanden, dan is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van deze voortstuwingsinstallatie, die anders dan door brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of een soortgelijk evenement door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

2.2 Inboedel (standaard tot 20% van de verzekerde som vaartuig meeverzekerd)

- a Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de inboedel of een deel daarvan als gevolg van:
1. storm, schipbreuk, stranden of aanvaring, mits bij een dergelijk evenement tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
 2. een tijdens het transport aan het vaartuig of vervoermiddel overkomen ongeval, mits door het ongeval het vaartuig of het vervoermiddel ook beschadigd is.
De tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zijn ook gedekt indien deze zich in het vervoermiddel bevinden;
 3. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag, welke dekking ook geldt indien tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zich tijdelijk niet aan boord bevinden;
 4. diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
 5. diefstal, mits voorafgegaan door een zichtbare verbreking van deugdelijk afgesloten berguimten van het vaartuig of deugdelijk afgesloten berguimten aan de wal met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen. Niet als deugdelijk afgesloten ruimte geldt bijvoorbeeld een ruimte die met een dekzeil of soortgelijke afsluiting is afgedekt.
- b Deze dekking geschiedt als premier risqué tot een maximum van 30 procent van het onder het hoofd 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerde bedrag.
- c Het voor de inboedel verzekerde bedrag dekt in de eerste plaats de inboedel van verzekerde en voor zover het verzekerde bedrag toereikend is vervolgens de inboedel van de overige opvarenden, mits zij zelf niet verzekerd zijn.

2.3 Trailer (Alleen meeverzekerd indien uit het polisblad blijkt)

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de verzekerde trailer of een deel daarvan als gevolg van een van buiten komend onheil.

2.4 Aansprakelijkheid (€ 1.600.000,- tot maximaal € 5.000.000,-)

De maximaal verzekerde som belooft € 1.600.000,- per gebeurtenis. Voor die landen binnen het vaar-/dekkingsgebied een wettelijk hoger minimum kennen zal het verzekerde bedrag hier automatisch op worden aangepast. Dit echter tot een maximum van € 5.000.000,- per gebeurtenis.

- a Verzekeraar dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde die het gevolg is van:

1 *schade aan personen*

waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid al dan niet de dood tot gevolg hebbend; 2 *schade aan zaken*

waaronder wordt verstaan beschadiging, vernieling of teniet gaan van zaken;

3 *waterverontreiniging*

voor zover de schade met of door het vaartuig is veroorzaakt.

Per gebeurtenis wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade wegens wettelijke aansprakelijkheid' genoemde verzekerde bedrag vergoed.

- b Dit artikel geldt niet voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.

c *Schade aan eigendommen van verzekeringnemer*

Verzekeraar vergoedt tot een bedrag van 25.000 euro per gebeurtenis, schade toegebracht door of met het vaartuig aan andere eigendommen van verzekeringnemer, mits deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt.

d *Juridische kosten*

Verzekeraar vergoedt de proceskosten en de kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van verzekeraar, ter zake van onder deze verzekering gedekte aansprakelijkheid worden gemaakt.

Verzekeraar vergoedt tevens de wettelijke rente. Voor deze kosten geldt geen maximum.

2.5 Vaartuig Hulpverlening

Deze dekking geldt uitsluitend indien verzekerde volgens het polisblad een WA/cascodekking heeft.

- a *Binnen en buiten Nederland:*

1. *Repatriëring vaartuig*

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer naar de vaste ligplaats mits dit economisch verantwoord is, indien:

- het vaartuig tengevolge van zware pech of ongeval zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen redelijke termijn ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- het motorrijtuig of de boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen 3 werkdagen ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- de schipper tengevolge van een ziekte of ongeval op medisch advies niet meer binnen redelijke termijn in staat moet worden geacht de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen;

2. De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het vaartuig als de herstelkosten of de repatriëringkosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig in Nederland. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het vaartuig en betaalt zij de douaneheffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging;

b *In het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied:*

1. *Repatriëring opvarenden*

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van de opvarenden en hun bagage naar hun woonplaats, dan wel een ander adres in Nederland, indien:

- het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en door zware pech of ongeval verloren is gegaan;
- het verzekerde vaartuig zodanig beschadigd is dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt.

Deze dekking geschiedt tot een maximum van 1.250 euro per gebeurtenis;

2. *Regelen voorschotten*

De hulpcentrale neemt de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van het overmaken) van het In noodgevallen benodigde geld voor haar rekening. Voorschotten worden verstrekt mits deze gedekt zijn door een naar het oordeel van de hulpcentrale afdoende garantie tot terugbetaling;

3. *Bemiddeling toezending onderdelen*

De hulpcentrale belast zich met de bemiddeling bij het verzenden van onderdelen die noodzakelijk zijn voor de reparatie van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer na zware pech of ongeval, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en verzending met een pakketdienst mogelijk is.

De hulpcentrale dekt:

- de aan deze bemiddeling verbonden organisatiekosten;
- de kosten van verzending en bijkomende kosten zoals douaneheffing.

2.6 Juridische bijstand in het buitenland

De hulpcentrale verbindt zich, om bij voorvallen die plaatsvinden in het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied:

a hetzij in der minne, hetzij langs gerechtelijke weg, vergoeding te eisen voor materiële en immateriële schade door verzekerden geleden, voor zover de schade voortvloeit uit een ongeval, waarvoor een ander dan de verzekerde aansprakelijk is;

b te voorzien in:

1. de verdediging van verzekerde(n) in geval van vervolging en/of
 2. rechtsbijstand van verzekerde(n) in geval van aansprakelijkstelling wegens dood, letsel, materiële of immateriële schade door onvoorzichtigheid, overtreding van wetten of gebruik van een voer- of vaartuig;
- c de verzekerde bij te staan in geval van geschillen met derden, rechtstreeks verband houdende met de reis;
- d indien door de bevoegde overheidsinstanties ter zake van een onder b.1 genoemde vervolging het storten van een waarborgsom wordt verlangd om voorwaardelijke invrijheidstelling te verkrijgen, deze borgsom bij wijze van voorschot te voldoen tot een maximum van 12.500 euro. Dit voorschot dient aan de hulpcentrale te worden terugbetaald uiterlijk drie maanden na storting;
- e de kosten van rechtsbijstand betrekking hebbend op verkeersdeelneming worden onbeperkt vergoed. De kosten van de overige krachtens dit artikel geboden rechtsbijstand worden tot maximaal 12.500 euro vergoed;

f De hulpcentrale is niet gehouden een rechtsvordering in te stellen, tegen een ingestelde rechtsvordering verweer te voeren of tegen een gerechtelijke beslissing in beroep te gaan, indien:

1. er niet voldoende kans op succes is;
2. de verantwoordelijk beschouwde derde insolvent is;
3. het belang niet meer bedraagt dan 500 euro;
4. het voorstel tot minnelijke schikking van de derde billijk en redelijk is;

In deze gevallen mag de verzekerde de rechtsvordering op eigen kosten instellen of voortzetten. Indien hij het pleit wint, zal de hulpcentrale het bedrag van de rechtmatig gemaakte kosten terugbetalen.

2.7 Kosten vervangend vakantieverblijf (alleen meeverzekerd indien dit uit het polisblad blijkt)

Verzekeraar vergoedt de door verzekeringnemer in het buitenland gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en tijdens de betreffende vakantie door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit geheel onbewoonbaar is.

De vergoeding bedraagt ten hoogste 150 euro per dag voor alle opvarenden tezamen, met een maximum van 1.500 euro per gebeurtenis.

2.8 Hulploen en andere kosten

In geval van een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de door de verzekerde te betalen hulploen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade die met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid zijn gemaakt.

Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade aan het vaartuig' genoemde Verzekerd bedrag vergoed, tenzij in overleg met de verzekeraar een ander bedrag is overeengekomen.

2.9 Lichting en averij grosse

a *Lichting- en opruimingskosten*

Verzekeraar vergoedt de eventuele lichting- en opruimingskosten in geval van een onder deze verzekering gedekte schade. Deze dekking geldt indien verzekerde door de overheid wordt verplicht over te gaan tot lichting of opruiming of wanneer verzekerde dit redelijkerwijs noodzakelijk vindt en verzekeraar hieraan zijn goedkeuring verleent.

Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerd bedrag vergoed.

b *Averij grosse*

Verzekeraar vergoedt de eventueel door verzekerde verschuldigde bedragen in averij grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd, mits dit vervoer binnen het dekkingsgebied plaatsvindt.

2.10 Ongevallen Opvarenden (Alleen meeverzekerd indien dit uit het polisblad blijkt)

- a Voor de definitie van het begrip ongeval en de overige bepalingen wordt verwezen naar de op het tijdstip van het ongeval geldende verzekeringsvoorwaarden persoonlijke ongevallen van verzekeraar.
- b Bij ongevallen die de opvarenden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan of van boord gaan overkomen, inclusief het ongewild te water raken, vergoedt verzekeraar:
 - 1. 5.000 euro per persoon bij overlijden als gevolg van het ongeval;
 - 2. 10.000 euro per persoon bij algehele blijvende invaliditeit als gevolg van het ongeval;De uitkering krachtens deze dekking vindt plaats aan degene die het ongeval is overkomen respectievelijk diens erfgenamen.
- c Indien bij een ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond raakt bedraagt de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoeding nooit meer dan 30.000 euro, ongeacht het aantal getroffen en worden de verschillende vergoedingen zonedig naar evenredigheid verminderd.

2.11 Gebruik

De verzekering is uitsluitend van kracht indien het vaartuig voor recreatie wordt gebruikt inclusief:

- a het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel; Vervoer per zeecontainer en/of deklust is uitgesloten. Als deklust wordt beschouwd het transport van het verzekerde vaartuig op het dek van een ander vaartuig.
- b hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok;
- c het laten slepen of met het vaartuig slepen of hulp verlenen en in het algemeen datgene doen wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is.

2.12 Dekkingsgebied

Deze polis kent drie dekkingsgebieden. Op het polisblad wordt aangegeven welk dekkingsgebied van toepassing is.

1. Binnenwateren Nederland en tijdens vaart op de Noordzee tot 15 mijl uit de kust
De grens van de binnenwateren wordt gevormd door de zeekust, waarbij met de zeekust van de Waddeneilanden wordt bedoeld de Noordzeekust, en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppen met elkaar verbindt;
2. Benelux, Duitsland en vaart op de Noordzee tot 15 mijl uit de kust.
De grens van de binnenwateren wordt gevormd door de zeekust, waarbij met de zeekust van de Nederlandse en Duitse Waddeneilanden wordt bedoeld de Noordzeekust en bij onderbreking van de zeekust door de kortst mogelijk denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppen met elkaar verbindt.
3. Binnenwateren Europa, en 15 mijl Noordzeekust. alsmede gedurende de periode van 15 april tot 15 oktober:
tijdens de vaart op de Middellandse Zee en Adriatische Zee en Atlantische oceaan tot ten hoogste 20 zeemijlen uit de kust van het vaste land van Portugal Spanje, Frankrijk, Italië en het voormalige Joegoslavië.

De vaste ligplaats van het vaartuig dient in de Benelux te zijn;

Voorts vallen de volgende zaken/gebeurtenissen binnen het afgesloten dekkingsgebied onder deze polis

- a tijdens vervoer
 - b voor scheepsonderdelen, welke tijdelijk van boord zijn verwijderd, gedurende opslag in deugdelijk afgesloten ruimten.
-

Artikel 3 Uitsluitingen

3.1 Algemeen

Van deze verzekering is uitgesloten schade:

- a veroorzaakt tijdens verhuur en/of charter van het vaartuig;
- b tijdens varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
- c veroorzaakt door opzet, roekeloosheid of merkelijke schuld van verzekerde;
- d veroorzaakt door of tengevolge van inbeslagname, verbeurdverklaring of tijdens gebruik door een overheid;
- e molest
 - 1. veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij.
Deze 6 vormen van molest, alsmede de definitie daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die Door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponeed ter griffie van de Arrondissement- . rechtbank te 's Gravenhage;
 - 2. veroorzaakt door of ontstaan tijdens inbeslagname door een Nederlandse of andere overheid
- f atoomkernreactie veroorzaakt door iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
- g terwijl de schipper onder invloed is van verdovende of geestverruimende middelen. Hier van is in elk geval sprake indien de schipper onder invloed is van alcohol met een promillage van 0,8 of meer.

3.2 Vaartuig, inboedel en/of trailer

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van het vaartuig, inboedel en/of trailer:

- a als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig en toebehoren. Onder onvoldoende zorg dan wel onderhoud wordt ondermeer verstaan:
 - 1 het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
 - 2 het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevrozing;
 - 3 het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buislap en huik buiten het vaarseizoen;
 - 4 het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
 - 5 het niet van boord verwijderen van nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
 - 6 het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een SCM of VBV goedgekeurd (dissel)Slot en Wielklem
 - 7 het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot. Het overboord raken van buitenboordmotoren is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of van breuk van de bevestigingspunten;
 - 8 het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
 - 9 het achterlaten van een volgboot, die niet met een SCM/VBV goedgekeurd slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - 10 het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging.

Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte;

- b ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;
- c ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 - 1 licht;
 - 2 vocht;
 - 3 bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen hiervan redelijkerwijze niet kan voorkomen;
- d bestaande uit normale slijtage;
- e voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel aan verzekeringnemer is te verwijten;
- f ontstaan tijdens wedstrijden of wildwatervaren. De uitsluiting voor wedstrijden geldt uitsluitend voor motorboten die deelnemen aan snelheidswedstrijden;
- g bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- h ontstaan door of als gevolg van verbouw van het vaartuig.
(Onder verbouw wordt verstaan een wijziging in de constructie van het vaartuig;)
- i welke het gevolg is van lekkage indien het vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of dergelijk

- flexibel materiaal, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een of meer vaartuigen;
- j bestaan de uit schade aan de luchtbanden van een trailer tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan het object is ontstaan;
- k tengevolge van diefstal, vermissing en zoekraken van een trailer tenzij deze trailer zowel in gekoppelde als in ontkoppelde toestand versloten is door middel van een goed werkend slot;
- l veroorzaakt of ontstaan door ander gebruik van de trailer dan het vervoeren van het pleziervaartuig.
- m Schade als gevolg van constructiefouten. Hieronder wordt verstaan een fout in het oorspronkelijke ontwerp dan wel de oorspronkelijke bouw waardoor (een deel van) vaartuig niet de eigenschap(en) heeft die hiervan redelijkerwijze mag/mogen worden verwacht .

3.3 Aansprakelijkheid

Uitgesloten is aansprakelijkheid:

- a voor schade aan derden toegebracht door sleeplijnen, ski's of planken, alsmede door skiërs, voorzover het vaartuig wordt benut tot het trekken van skiërs of plankers;
- b voor schade aan derden toegebracht in verband met het vervoer van het vaartuig met een motorvoertuig.

3.4 Niet tot de standaarduitrusting behorende zaken

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van niet tot de standaarduitrusting van het vaartuig behorende zaken zoals trapezes , wetsuits en andere kleding.

Artikel 4 Schade

4.1.1 Verplichtingen na schade

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
- b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
- c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
- d In het geval van (poging tot) diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar.
- e Met het herstellen van het vaartuig te wachten, tot dat verzekeraar of de door hem aangewezen expert toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van 250 euro niet te boven dan kan de schade op dat moment, zonder machtiging van verzekeraar worden hersteld. Hierbij geldt dat verzekeraar onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis moet worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur moet worden overlegd, terwijl de beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven van verzekeraar.
- f Verzekeraar desgevraagd te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren.
- g Aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot het vaartuig en inboedel tegen derden verkregen mocht hebben desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
- h De eigendom van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig met toebehoren en inboedel desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
- i Wanneer verzekeraar geen aanspraak maakt op eigendomsoverdracht van het vaartuig, deze toch zonodig te machtigen in zijn naam het recht van terugvordering van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig uit te oefenen. Na terugvordering van het verzekerde vaartuig kan verzekeraar verzekerde verplichten de eigendomsrechten van het vaartuig met toebehoren en inboedel alsnog aan hem over te dragen.
- j Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.1.2 Beredding

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.

- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.2 Schaderegeling

Benoeming experts

Bij verschil van mening omtrent een door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde toedracht en/of schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.

4.3 Schadevergoeding vaartuig

a *Wel of geen reparatie*

1 *Reparatie*

- Indien in geval van schade het vaartuig kan worden gerepareerd, worden – met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld – de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerde bedrag. Bij vervanging van motoronderdelen wordt een dergelijke aftrek niet toegepast indien het een originele scheepsmotor betreft niet ouder dan 120 maanden.
- Een dergelijke aftrek geldt alleen voor materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.
- Verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

2 *Geen reparatie*

Indien in geval van schade het vaartuig:

- niet kan worden gerepareerd;
- uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;

wordt, met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld, de waarde van het vaartuig vlak voor de schade vergoed;

3 *Waarde restanten*

Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:

- van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 1;
- van het vaartuig bij toepassing van de regeling onder 2;

b *Motordagwaarde*

De maximale vergoeding (inclusief in- en uitbouwkosten) bij schade aan de voortstuwingsinstallatie zal nooit meer bedragen dan de dagwaarde van deze voortstuwingsinstallatie, verminderd met de restantwaarde.

c *Eigen risico*

Indien op het polisblad een eigen risico is vermeld, geldt dit per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen, welke een zelfde oorzaak hebben, uitsluitend voor:

- 1 schade aan het vaartuig en/of inboedel;
- 2 schade aan eigendommen van verzekeringnemer zoals omschreven in art. 2.4.c.
Ingeval van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.3.a.2 genoemde regeling wordt het eigen risico niet op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.
- d Voor schade aan een volgboot of trailer geldt een eigen risico van maximaal 100 euro per gebeurtenis.
- e Voor schade als gevolg van het omslaan van het vaartuig alsmede 'aanlandingsschade', ontstaan aan open catamarans en dergelijke vaartuigen, geldt er een eigen risico van 20 procent van het schadebedrag met een minimum van 450 euro en een maximum van 1.200 euro.
- f Voor schade ontstaan tijdens deelname aan wedstrijden geldt een extra eigen risico van 250 euro per schadegeval.
- g *Onderverzekering*
Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerd bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

4.4 Schadevergoeding inboedel

- a Als waarde van de inboedel geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken. Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden:
 1. indien bedoelde waardevermindering voor het evenement reeds meer dan 40 procent bedroeg;
 2. ten aanzien van zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
 3. ten aanzien van fietsen.
- b Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstelkosten worden vergoed. Eventueel wordt deze vergoeding vermeerderd met het bedrag van de waardevermindering

- die het gevolg is van een gedekt evenement en die door het herstel niet geheel is opgeheven.
- c 1 Aanspraak op vergoeding hebben:
 - verzekeringnemer;
 - de eigenaar van het vaartuig;
 - overige opvarenden, voor zover hun inboedel of een deel daarvan zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.
 - 2 Verzekeraar vergoedt eerst de schade aan de inboedel van verzekeringnemer en/of eigenaar en, Indien het verzekerde bedrag dit toelaat, vervolgens de schade aan de inboedel van de overige opvarenden.

4.5 Andere verzekeringen

Wanneer de schade die onder deze verzekering is gedekt, ook is gedekt onder één of meer andere verzekeringen al dan niet van oudere datum, of wanneer de schade gedekt zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan, loopt deze verzekering alleen als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is of wordt verleend. Dit ongeacht of in de andere verzekering(en) een samenloopartikel is opgenomen. Verzekerde zal na een gedekt evenement de verzekeraar kopieën verstrekken van de door hem afgesloten polissen die mogelijk dekking bieden voor dit evenement, zodat de verzekeraar kan beoordelen of er sprake is van samenloop in de zin van artikel 7:961 BW. Verzekeraar schort het recht op dekking op zolang verzekerde niet aan deze verplichting heeft voldaan.

4.6 Verjaring

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

Artikel 5 Premie

5.1 Premiebetaling

- a De verzekeringnemer is verplicht de premie, polis kosten en assurantiebelastingen vooruit te betalen op de premievervaldag.
- b Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de 30ste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
- c Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van de gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de 15e dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.
- d Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de 15e dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.
- e De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.
- f De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. In geval van termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

5.2 No-claimkorting

niet van toepassing op:
onderdeel Ongevallen Opvarenden
onderdeel Rechtsbijstand
onderdeel Trailer
onderdeel Vaartuig Hulpverlening
onderdeel Kosten Vervangend Vakantieverblijf
onderdeel Volgboot

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van onderstaande no-claimtabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die hebben plaats gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar. De korting wordt verleend op de premie die zonder deze aftrek verschuldigd zou zijn.

No-claimtabel

| Trede | Schadevrije jaren | Korting | Overgang naar trede in het volgende jaar bij | | |
|-------|-------------------|---------|--|---------------|------------------|
| | | | geen schade | 1 schadegeval | 2 schadegevallen |
| 1 | 0 | 0 % | 2 | 1 | 1 |
| 2 | 1 | 10 % | 3 | 1 | 1 |
| 3 | 2 | 20 % | 4 | 2 | 1 |
| 4 | 3 | 30 % | 5 | 3 | 1 |
| 5 | 4 | 40 % | 6 | 4 | 1 |
| 6 | 5 | 50 % | 7 | 5 | 2 |
| 7 | 6 | 60 % | 8 | 6 | 2 |
| 8 | 7 | 60 % | 9 | 7 | 3 |
| 9 | 8 | 60 % | 10 | 8 | 3 |
| 10 | 9 of meer | 60 % | 10 | 8 | 4 |

Bij 3 of meer schadegevallen in een jaar valt de no-claim korting altijd terug naar 0 procent.

5.3 Premieverrekening

De premie wordt pro rato verrekend indien wijziging van het risico een premieverlaging of premieverhoging tot gevolg heeft.

5.4 Premierestitutie

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar pro rato de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is aan verzekeringnemer terug, onder aftrek van kosten.

Geen premierestitutie wordt verleend indien de verzekering eindigt na afwikkeling van een schade op basis van de in artikel 4.3.a.2 genoemde regeling.

Indien de (jaar)premie in termijnen wordt betaald is bij een totaal verlies of een daarmee gelijk te stellen beschadiging van het object de gehele jaarpremie verschuldigd. In dit geval komt voor het betreffende object de termijnbetaling te vervallen en is de nog resterende premie in één bedrag verschuldigd.

Artikel 6 Wijzigingen

6.1 Wijziging van premie en/of voorwaarde

Indien verzekeraar de tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort en bloc of groepsgewijs wijzigt, heeft hij het recht de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen met ingang van een door verzekeraar vast te stellen datum. Verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na die datum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum waarop de wijziging van kracht wordt.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

7.1

De verzekering heeft een op de polis vermelde geldigheidsduur en wordt telkens met een termijn van 12 maanden stilzwijgend verlengd

7.2

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeraar:

- tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- binnen één maand nadat een schade is gemeld of de verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na dagtekening van deze brief, tenzij de opzegging verband houdt met de opzet van de verzekerde om de verzekeraar te misleiden;
- indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie niet tijdig betaalt. Indien een vervolgpremie niet tijdig wordt betaald wordt pas opgezegd indien de verzekeraar de verzekerde vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de verzekeringnemer gehandeld heeft met de opzet de verzekeraar te misleiden, dan wel de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de overeenkomst niet zou hebben gesloten.

7.3

De overeenkomst eindigt door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer:

- tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- binnen een maand nadat de verzekeraar een uitkering heeft afgewezen. De opzeggingstermijn is twee maanden;

- c binnen een maand na ontvangst van de mededeling van de verzekeraar dat premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekerde zijn gewijzigd;
- d binnen twee maanden nadat de verzekeraar een beroep gedaan heeft op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst.

7.4

De verzekering eindigt onmiddellijk op het tijdstip waarop het vaartuig door verkoop of op andere wijze in eigendom is overgegaan, tenzij verzekeraar met de nieuwe belanghebbende vooraf overeenkomt de verzekering voort te zetten.

Artikel 8 Slotbepalingen

8.1 Geschillen

- a Beslechting van geschillen voortvloeiende uit de verzekering is onderworpen aan Nederlands recht en dient te geschieden door de bevoegde rechter in Nederland.
- b Op verzoek van verzekeringnemer worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten zullen worden gedragen door verzekeraar. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

8.2 Abandonnement

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.

Belangrijk Voldoende zorg ('goed huisvaderschap')

Verzekerde moet als 'goed huisvader' alle in redelijkheid van hem te verlangen maatregelen treffen ter voorkoming of beperking van schade aan het op het polisblad omschreven vaartuig. Onder deze zorgplicht wordt onder andere verstaan het goed onderhouden en regelmatig controleren van zaken zoals landvasten, staand en lopend want, wantspanners, sluitingen, hang- en sluitwerk, stootwillen, dekkleden, afsluiters, afvoeren en winterbokken.